



COPO & ROQUETAS

CAMPEONATO DE KARTING 2.009

REGLAMENTO

ARTICULOS

1.- Los equipos participantes estarán formados por un piloto.

2.- Cada piloto participará en 10 carreras, de las cuales 8 de ellas serán puntuables, celebrarán *5 en Karting Copo* y *5 en Karting Roquetas*.

Es obligatorio que cada piloto esté inscrito cómo mínimo en 9 Carreras.

3.- El precio por carrera: 25,00 € por piloto.

Para participar en el Campeonato, cada piloto, deberá realizar su inscripción en el mismo y depositar 125,00 € como derechos de inscripción, los cuales se le descontarán del precio que deban pagar en las últimas cinco carreras del Campeonato.

4.- Las Inscripciones:

- o Se relizarán en El Karting Copo o en El Karting Roquetas
- o Derechos de Inscripción: 125,00 €, por piloto.
- o Podrán participar en el Campeonato el público en general, siempre que no haya participado los dos últimos años en carreras de Karting con Licencia Deportiva, y a partir de los 16 años de edad, con autorización del tutor en los menores de edad.
- o Las inscripciones se cerrarán en el momento en que se complete el número de 64 pilotos inscritos.

5.- El Campeonato se disputarán en vehículos karts categoría Súper, disponiendo la organización para cada carrera de un número entre 8 y 10 vehículos karts.

Los pilotos participantes, solamente dispondrán de un vehículo de reserva en la manga de cronos, para el caso de avería y siempre que el Director de Carrera lo autorice.

ACLARACION: Si en carrera, el kart se parase por avería o golpe, no se sustituirá por otro. Sólo podrá ser sustituido por avería en la manga de cronos.

6.- Desarrollo del Campeonato:

- o En cada Carrera se disputarán dos pruebas, una manga clasificatoria y una carrera de 15 vueltas
- o Participarán 8 pilotos por carrera.
- o El DIRECTOR DE CARRERA, realizará la dirección de la misma, siendo el encargado de hacer cumplir el Reglamento.
- o Los tiempos en cada prueba, serán cronometrados por los Sistemas Informatizados de trasponders, del Karting Copo y del Karting Roquetas.
- o Durante las carreras en boxes solamente podrán estar los pilotos participantes en cada una de ellas.
- o Los 64 pilotos participantes se sortearan en 8 grupos.
- o La PRIMERA CARRERA:

*La disputarán los grupos pares en un Karting y los grupos impares en el otro Karting.

*Se adjudicarán los karts a los pilotos mediante sorteo.

- o Las SIGUIENTES CARRERAS:

*Correrán todos contra todos, es decir de la siguiente manera:

Formación grupos PARES: 1º clasificado y 5º clasificado del grupo II
 2º clasificado y 6º clasificado del grupo IV
 3º clasificado y 7º clasificado del grupo VI
 4º clasificado y 8º clasificado del grupo VIII

Después de las carreras pares 2ª, 4ª, 6ª y 8ª, correrán todos los pares contra los impares. Ejemplo
 1º clasificado del grupo I y el 2º clasificado del grupo II
 3º clasificado del grupo III..... etc.

Así sucesivamente hasta el 8º clasificado del grupo VIII.

A partir de la 1ª carrera los pilotos elegirán su Karts por orden descendente, es decir desde el 8º clasificado al 1º clasificado.

Pesos:

Se partirá de un peso por piloto de 85 Kg., los pilotos que pesen menos de 85 Kg. Todas las carreras se basarán en el peso que dé el piloto en báscula en la primera carrera. Se les añadirá al karts pesas de 5 Kg. Hasta llegar a los 85 Kg. o el peso más aproximado.

Ejemplo: Piloto que pese 63 Kg. Se le añadirá 20 Kg. = 83 Kg.

Piloto que pese 62 Kg. Se le añadirá 25 Kg. = 87 Kg.

7- Puntuaciones:

El cálculo de la puntuación obtenida por los pilotos, en cada carrera, será el resultado de multiplicar los puntos que obtengan, según su posición en la carrera, por un coeficiente, más las bonificaciones de puntos establecidas por carrera, en caso de corresponderle.

- o Puntos según la clasificación:

1º clasificado -----	100 puntos.	5º clasificado -----	45 puntos.
2º clasificado -----	80 puntos.	6º clasificado -----	40 puntos
3º clasificado -----	70 puntos.	7º clasificado -----	35 puntos
4º clasificado -----	55 puntos	8º clasificado -----	30 puntos

- o Valor del Coeficiente: 1 (UNO), en las carreras de número de orden impar (1ª, 3ª, 5ª, 7ª y 9ª).
 1,5 (UNO COMA CINCO) en las carreras de orden par (2ª, 4ª, 6ª, 8ª y 10ª).

- o Bonificaciones de puntos, por carrera:

El piloto, que por carrera realice el mejor tiempo en parrilla de salida sumará 15 puntos.

El piloto, que en carrera haga la vuelta rápida sumará 10 puntos.

EN CASO DE EMPATE AL FINAL DEL CAMPEONATO, decidirá las mejores posiciones de salida de todas las carreras.

LA CLASIFICACIÓN Y PUNTUACIÓN PROVISIONAL DEL CAMPEONATO se pondrán todos los martes posteriores a cada carrera en la página Web www.kartingalmeria.com y en el tablón de anuncios de cada pista.

8.- Penalizaciones:

- o Será motivo de sanción para el piloto:

Chocar ó sacar de pista a otro participante. 50 puntos de penalización.

Salirse de la pista. 15 puntos.

- o Será motivo de descalificación del piloto: por falta grave

La conducción temeraria.

La falta de respeto a otro participante.

Adelantar con bandera amarilla en pista

La falta de respeto al personal de la pista ó a la Dirección de la carrera.

La manipulación del kart en el sistema de aceleración, encendido, etc. así cómo el dopaje de gasolina, como cualquier falta grave que ocasione cualquier miembro de su equipo.

- o Si algún piloto se retira del Campeonato perderá los 125,00 € de los derechos de inscripción.

9.- Calendario del Campeonato:

Durante 10 fines de semana, cada Domingo se celebrarán 8 Carreras, 4 en Karting Roquetas y 4 en Karting Copo.

Días de carreras:

- 18 de Enero 2009
- 1, 9 y 22 Febrero 2009
- 1,8, 22 y 29 de Marzo 2009
- 5 y 19 de Abril 2008

Horario: (en cada Karting)

De 10:00 h a 10:15 h. adjudicación de karts para las cuatro carreras.

1ª carrera: 10:30 h a 11:15 h

2ª carrera: 11:30 h a 12:15 h

3ª carrera: 12:30 h a 13:15 h

4ª carrera: 13:30 h a 14:00 h

Al final de todas las carreras, a las 14:30 h se hará entrega de los premios.

La primera carrera del día 18.01.008 se comenzará a las 9:00 h para peso de los pilotos.

En la presentación del Campeonato, se realizará el sábado 10 de Enero de 2009, a las 12:00 h. en Karting Copo; efectuándose durante la misma el Sorteo de los pilotos por grupos y el orden de participación de los grupos.

10.- Premios Finales del Campeonato:

1º Clasificado: Trofeo y Karts de Competición nuevo, valorado en 4.000,00 €

2º Clasificado: Trofeo y 10 tickets Competición

3º Clasificado: Trofeo y 5 tickets Competición.

4º Clasificado: Medallas.

5º Clasificado: Medalla.

6º Clasificado: Medalla.

7º Clasificado: Medalla.

8º Clasificado: Medalla.

9º Clasificado: Medalla.

10º Clasificado: Medalla.

11.- La equipación mínima obligatoria a utilizar por cada piloto será: casco, mono, guantes, botines ó zapatillas de deporte; teniendo que presentarse todos y cada uno de los pilotos con la equipación completa para la carrera.

Los pilotos podrán alquilar los monos en el karting, por un precio de 5,00 € por carrera y piloto.

12.- Entrenamientos:

Los pilotos participantes en Campeonato, podrán adquirir **BONOS DE ENTRENAMIENTO**, disponiéndose de dos modalidades:

○ Bono kart Súper de 10 éntrenos, de 7 minutos, precio: 90,00 €

○ Bono kart Súper de 15 éntrenos, de 7 minutos, precio: 110,00€.

Los bonos serán personales e intransferibles, debiendo acreditarse los pilotos, para el uso de los mismos, al personal de pista, con su documentación legal (DNI., Pasaporte, Permiso de residencia, Carné de conducir), si son requeridos para ello.

Los bonos se podrán utilizar en el horario designado por la organización, en su caso.

Los bonos no podrán ser utilizados los viernes, "Día del Piloto", y siendo además su uso no acumulable a otras ofertas o promociones del Karting Copo & Roquetas.

Ningún piloto podrá entrenar el día anterior al de la prueba correspondiente.

13.- Banderas de la Competición.

Bandera España: inicio carrera.

Bandera Amarilla: peligro.

Bandera azul: doblado

Bandera Roja: paralización de carrera.

Bandera Negra y número de dorsal: expulsión, temporal o definitiva.

Bandera de Cuadros: final de carrera.

14.- Por causas metereológicas, o por otro motivo, el Director de Carrera podrá suspender la carrera.

15.- La Organización se reserva el derecho de modificar el calendario, quitar, añadir o modificar artículos del Reglamento del Campeonato de Karting 2009.

16.- *No se aceptará ninguna reserva o inscripción sin previo pago de los Derechos de Inscripción.*